

# Primitiver Sonnenkompass

Einfacher geht es nicht. Um ein Fahrzeug grob zielgerecht zu fahren, spannen wir ein Seil vom Autodach bis nach vorne zur Kühlerhaube. Ebenso könnte es auch jeder andere passende Schattengeber sein.

Der Sinn der Sache ist, während der Fahrt eine grobe Richtungskontrolle zu haben. Vorausgesetzt, dass es das Terrain einigermassen gestattet den Kurs zu halten und das Fahrzeug nicht zu stark aus der Horizontalen gerät.

1. Das Fahrzeug bringen wir mit dem Handkompass in die richtige Fahrtrichtung. Klar, dass das Fahrzeug dabei nicht schräg stehen darf, sondern eine Lageposition haben muss die dem Mittelwert der zu erwartenden Terrainschiefe gerecht wird.
2. Auf die Kühlerhaube setzen wir eine Strichmarke, die der Schattenlinie des Seiles entspricht. Dann Start.
3. Während der Fahrt lenken wir so, dass die Schattenlinie des Seiles möglichst lange auf der Strichmarke bleibt.
4. Da die Sonne am Himmel weiterwandert, wird bald ein deutlicher Richtungsfehler entstehen, wenn wir nicht erneut eine Strichmarke setzen.

